



LEF
CIRCUITO DE ARGANZUELA
7-8 DE ABRIL
MADRID



REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA
CICLISMO



¡MADRID!





INSCRIPCIONES

Fecha límite de inscripción hasta las 22:00hrs del día lunes 2 de Abril 2018 por medio de los clubs rellenando la hoja de inscripción adjuntada.

OBLIGATORIO PAGO POR TRANSFERENCIA BANCARIA AL REALIZAR LA INSCRIPCIÓN.

No se realizan pagos en los días de carreras excepto riders con licencia UCI internacional.

Presentación de licencias federativas en el circuito día 17 de 10:00 -12:00h

Enviar formulario al siguiente correo inscripcionesbmx@hotmail.com

ING

DIRECT JUAN JOSE VILLAR

ES10 1465 0120 3617 0368 7914

HORARIOS

Sábado 17 Febrero

13:00 Entrenamientos Libres -14

13:30 Entrenamientos Libres 15+

14:00 Entrenamientos Oficiales -14

14:20 Entrenamientos Oficiales 15+

14:40 Categorías Olímpicas

15:10 3ª Carrera copa LBR 2018

18:40 Fin de carreras

Domingo 18 Febrero:

09:00 Entrenamientos Oficiales -14

09:20 Entrenamientos Oficiales 15+

09:40 Categorías Olímpicas

10:00 4ª Carrera copa LBR 2018

13:30 Fin 4ª Carrera copa LBR 2018

Anexo al Reglamento de la Federación Española de Ciclismo para las carreras de BMX de la Liga LBR 2018



Anexo 1:

VI-A.1.- Categorías:

Chicos 20"

Chicos 5-6 años

Chicos 7-8 años

Chicos 9-10 años

Chicos 11-12 años

Chicos 13-14 años

Chicos 15-16 años

Chicos 17-29 años

Master 30+ años

Olímpica Men (Junior y Élite)

Chicas 20"

Chicas 5-6 años

Chicas 7-8 años

Chicas 9-10 años

Chicas 11-12 años

Chicas 13-14 años

Chicas 15+ años

Olímpica Women (Junior y Élite)

Cruiser 24" (Ruedas de 24" a 26" sin suspensión)

Cruiser 30: 30-39 años

Cruiser 40: 40-45 años

Cruiser 45: 45-49 años

Cruiser 50: 50+ años

Para constituir una categoría se establece una participación mínima de TRES corredores.

Anexo 2:

VI-A.3.- Inscripciones:

Precios de inscripción por carrera en la Liga LBR:

Categorías hasta 12 años: 15€

Categorías desde 13 años: 20€

Olímpica Women: 20€

Oímpica Men: 25€

Descuentos familiares:

Importe íntegro del miembro familiar de mayor cuantía.

5€ el segundo miembro familiar.

Gratis a partir del tercero.

Descuento inscrito en dos categorías e islas:

Amateur y Cruiser, pagará solo 2€ por la inscripción en la categoría Cruiser.

Inscripción gratuita para participantes de Canarias y Baleares. (Con tarjeta de embarque).

Ningún descuento es aplicable a las categorías Olímpicas.

Anexo 3:

VI-A.4.1 - Clasificaciones y cómputo de puntos:

a) De 1 a 8 corredores: Tres mangas finales y una cuarta final que también será válida en caso de empate.

No existe ninguna categoría que corre únicamente tres mangas finales directas. En caso de empate final en la Liga LBR, contará el resultado del Gran Nacional.

b) Un corredor que no salga en una manga clasificatoria será registrado como no salido (NS) y puntuará como último clasificado, pero SI podrá pasar a la siguiente ronda si al final del cómputo de las tres mangas tiene puntos para ello.

c) NO hay puntos bonus en las mangas clasificatorias.

d) La puntuación 22-18-15-14-13-12-11-10 para finalistas se aplica para cualquier número de inscritos. Siempre se otorgan 22 puntos al ganador independientemente del número de inscritos.

Todos los semifinalistas que no accedan a la final reciben 8 puntos. Para más de 16 participantes, todos los cuarto finalistas reciben 4 puntos. Para más de 32 participantes todos los octavo finalistas reciben 2 puntos.

e) En caso de empate en las mangas clasificatorias valdrá el resultado de la última manga.

f) La confección de mangas clasificatorias se hace con un máximo de cuatro cabezas de serie en base a la clasificación general provisional que encabezarán cada manga. La primera carrera se hará en base a la clasificación del año pasado. A partir de ahí la lista se hace por diversificación de participantes por clubs, si un club tiene cuatro participantes en una categoría y hay cuatro grupos, irá un rider a cada grupo. Así con todos los clubs.

La lista de inscritos final en las carreras del sábado se invertirá de abajo a arriba para las carreras del domingo. Todas las mangas del domingo serán diferentes a las del sábado.

Se genera la siguiente roda de clasificación por el método "asterisco".

Ejemplo de semifinales desde mangas clasificatorias en cuartos de final con cuatro grupos:

Primera semifinal: 1º y 3º de la manga 1, 1º y 3º de la manga 4, 2º y 4º de la manga 2, 2º y 4º de la manga 3.

Segunda semifinal: 2º y 4º de la manga 1, 2º y 4º de la manga 4, 1º y 3º de la manga 2, 1º y 3º de la manga 3.

Anexo 4:

VI-A.4.7 - Procedimiento de competición:

Número de participantes por manga clasificatoria:

De 1 a 8 participantes: 1 Grupo con 3 finales directas y una 4ª que valdrá en caso de empate.

9: 2 Grupos de 4-5

10: 2 Grupos de 5-5

11: 2 Grupos de 5-6

12: 2 Grupos de 6-6

13: 2 Grupos de 7-6

14: 2 Grupos de 7-7

15: 3 Grupos de 5-5-5

16: 3 Grupos de 5-5-6

17: 3 Grupos de 5-6-6

18: 3 Grupos de 6-6-6

19: 3 Grupos de 6-6-7

20: 4 Grupos de 5-5-5-5

Para la clasificación final de la Liga LBR puntuarán los 5 mejores resultados de las 6 primeras carreras.

Solo se descontará el peor resultado de las carreras 1 a 6.

Son obligatorios los resultados de las dos últimas carreras 7-8 en todas las categorías, con puntuación doble en el resultado de la carrera 8, el Gran Nacional de la Liga LBR que será válido también para desempates.

Anexo 5:

VI-A.4.5 - Infracciones y sanciones:

Cualquier agresión, insulto grave, amenaza o actitud agresiva en la zona de la línea de meta o en cualquier otra zona del circuito en los días de competición, así como desobedecer reiteradamente las indicaciones de la organización, será motivo de expulsión de la misma y de negación a competir más carreras de la Liga LBR. El BMX es un deporte familiar donde hay muchos niños menores y las buenas maneras y respeto a los demás es el valor principal que esta competición quiere promover.

21: 5-5-5-6

22: 5-5-6-6

23: 5-6-6-6

24: 6-6-6-6

25: 6-6-6-7

26: 6-6-7-7

27: 6-7-7-7

28: 7-7-7-7

29: 7-7-7-8

30: 7-7-8-8

31: 7-8-8-8

32: 8-8-8-8

Calles mangas

clasificatorias:

1-5-8

2-6-5

3-8-2

4-3-6

5-1-7

6-7-1

7-4-3

8-2-4v